

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-BGTVT Hà Nội, ngày tháng năm 2022

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt kết quả thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình của Dự án nâng cấp tuyến vận tải thủy sông Đuống (cầu đường sắt Đuống)**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014, Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020; Luật Kiến trúc ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/2/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Căn cứ Nghị định số 85/2020/NĐ-CP ngày 17/7/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Kiến trúc;*

*Căn cứ Quyết định số 1926/BGTVT-KHĐT ngày 09/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp tuyến vận tải thủy sông Đuống (cầu đường sắt Đuống);*

*Căn cứ Quyết định số 2123/QĐ-BGTVT ngày 13/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc thành lập Hội đồng thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình của Dự án nâng cấp tuyến vận tải thủy sông Đuống (cầu đường sắt Đuống);*

*Xét tờ trình số 351/TTr-BQLDA6 ngày 02/3/2022 của Ban Quản lý dự án 6 về việc trình phê duyệt kết quả thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình; kèm theo báo cáo số 02/BC-HĐTT ngày 01/3/2022 của Hội đồng thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình của Dự án nâng cấp tuyến vận tải thủy sông Đuống (cầu đường sắt Đuống);*

*Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tại Báo cáo thẩm định số 91/CQLXD-ĐAĐT1 ngày 14/3/2022.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt kết quả thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình của Dự án nâng cấp tuyến vận tải thủy sông Đuống (cầu đường sắt Đuống) với nội dung sau:

1. Kết quả xếp hạng phương án dự thi tuyển:

- Giải nhất có mã hiệu phương án N02 “Giao Duyên”, do Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Cầu lớn - Hàm và Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng Giao thông vận tải thực hiện.

- Giải nhì có mã hiệu phương án N01: Hà Nội - Cửa Ô do Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Cầu lớn - Hàm và Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng Giao thông vận tải thực hiện.

- Giải ba có mã hiệu phương án: HP-2022-CĐ-TTKT (PA1) do Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng và thương mại Hưng Phú thực hiện.

2. Phương án kiến trúc lựa chọn đầu tư xây dựng: Phương án đạt giải nhất có mã hiệu N02 “Giao Duyên”, do Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Cầu lớn - Hàm và Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng Giao thông vận tải thực hiện.

### **Điều 2.**

Ban Quản lý dự án 6 căn cứ kết quả thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc được phê duyệt tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo tuân thủ quy định pháp luật về xây dựng và các quy định khác của pháp luật có liên quan.

**Điều 3.** Vụ trưởng Vụ Kế hoạch Đầu tư, Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Giám đốc Ban Quản lý dự án 6 và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

#### **Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các đơn vị liên quan (chủ đầu tư sao gửi);
- Lưu: VT, CQLXD (05).(Trình)

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Ngọc Đông**